



مشارکت بیشتر بخش خصوصی؛ گام اول رونق تولید

۱- نشست جمعی از فعالین اقتصادی با رهبر معظم انقلاب در روزهای گذشته را می توان یکی از مهم ترین اخبار روزهای جاری کشور دانست. اگرچه جای فعالین صنایع نساجی و پوشاک کشور در میان سخنرانان اصلی مراسم خالی بود اما از تحلیل و ارزیابی این نشست می توان نکات قابل تأملی را برداشت نمود.

تأکید ایشان بر حمایت از رونق تولید داخل و توجه بیشتر به اقتصاد مقاومتی و درون‌زا در شرایط فعلی کشور و همچنین احتمال بالای تداوم شرایط تحریم در ماه‌ها و سال‌های پیش رو و دل‌نویسی به مذاکرات احتمالی با طرف‌های خارجی؛ مهم‌ترین راهبرد آتی صنعت و اقتصاد کشور در ماه‌های آینده خواهد بود. با توجه به شرایط موجود و تأکید حاکمیت بر تأمین نیازهای کشور با تقویت پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های داخلی و لزوم توجه بیشتر به صرفه‌جویی و پرهیز از ریخت و پاش منابع به خصوص ذخایر ارزی کشور، بر همگان مبرهن است که باید کمر همت را بست و رونق تولید و حمایت از اقتصاد مقاومتی با محوریت تولید ملی را سرلوحه برنامه‌های کشور قرار دارد به گونه‌ای که حتی اگر شرایط تحریم نیز خاتمه یافت، جهت‌گیری کشور در حمایت از تولید داخل دچار تزلزل نگردد و این مهم محقق نخواهد شد جز با حمایت جدی قوای سه‌گانه در بهبود فضای کسب‌وکار از طریق حذف قوانین مزاحم و تصویب و اجرای قوانین موثر در جهت تسهیل تولید داخل و حمایت از کارآفرینان و فعالین صنعتی و اقتصادی کشور که این مهم جز با اراده ملی و مشارکت بخش خصوصی محقق نخواهد گردید. بدون تردید توجه بیشتر به تشکلهای بخش خصوصی اعم از اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی، خانه‌های صنعت و معدن، تشکلهای صنفی و صنعتی ملی و استانی و مشارکت بخش خصوصی در تصمیم‌سازی‌ها می‌تواند به‌عنوان گام اول در مسیر حمایت از تولید داخل لحاظ گردد.

۲- افزایش نرخ بنزین در جهت سیاست‌های آزادسازی اقتصادی کشور و حذف یارانه انرژی، مهم‌ترین رویداد خبری ایرانیان در آبان‌ماه بود که با انتقادات بسیاری همراه شد. شاید کمتر کسی گمان می‌کرد که سران قوا در شرایط فعلی اقتصادی کشور، اقدام به اجرای چنین تصمیمی در جهت حذف یارانه‌های سنگین بخش انرژی کشور داشته باشند. (هر چند به گفته دولت این یارانه تحت عنوان یارانه معیشتی به دهک‌هایی از جامعه تزریق شود) اگرچه بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران اقتصادی و حتی جمع‌کنبری از فعالین صنعتی کشور اتخاذ چنین تصمیماتی را در بلندمدت به نفع اقتصاد کشور می‌دانستند اما در چگونگی و نحوه اجرای آن اختلاف‌نظرهای جدی وجود دارد؛ به طوری که برخی از منتقدان حتی نرخ‌های جدید و نحوه توزیع درآمدهای ناشی از این افزایش نرخ را به نوعی تکرار تجربه‌های غلط گذشته در پرداخت یارانه‌های نقدی می‌دانند و بسترهای فعلی حمل و نقل عمومی را برای اجرای اصلاحات اقتصادی در توزیع یارانه‌ها بسیار ناکارآمد و ضعیف می‌دانند. به هر حال متأسفانه این واقعیتی است که معمولاً دولت‌ها در تصمیم‌گیری‌های اساسی و اعمال اصلاحات و جراحی‌های اقتصادی بسیار ضعیف و ناکارآمد اقدام نموده‌اند و به همین لحاظ همیشه چرخه ایجاد تورم در کشور فعال بوده و قشرهای آسیب‌پذیر و متوسط جامعه از محل این اصلاحات آسیب بیشتری دیده‌اند. حال باید منتظر ماند تا تأثیرات احتمالی افزایش نرخ بنزین بر تورم ماه‌های آتی سال (علی‌رغم وعده و وعیدهای مسئولین مبنی بر کنترل قیمت‌ها) چگونه خواهد بود. به هر حال این واقعیتی است که در سال‌های اخیر سفره‌های مردم نسبت به گذشته بسیار کوچک‌تر شده است و عموماً در شرایط نامساعد اقتصادی به سر می‌برند و نیازمند توجه جدی‌تر و بیشتر مسئولین می‌باشند.

مدیرمسئول

